



## Richtlinien zur Durchführung des Schönheitswettbewerbes im Rahmen des Europatreffens

### Inhalt

- Jury
- Bewertung und Durchführung des Schönheitswettbewerbes
- Anmeldung zum Schönheitswettbewerb
- Ausfüllen und Auswerten der Bewertungsbogen
- Prämierung der Opel GT
- Kategorien und Kriterien

### Jury

- Es werden pro Klasse Teams gebildet, deren Mitglieder aus verschiedenen Clubs stammen müssen.
- Die Personenanzahl pro Team sollte mindestens zwei sein.
- Anwesende DV-Clubs stellen aus ihren Reihen Mitglieder zur Bewertung der Opel GT zur Verfügung.
- Einem Jurymitglied ist es nicht erlaubt seinen eigenen Opel GT zu bewerten.
- Die Auswahl der freiwilligen Jurymitglieder legt der jeweilige Veranstalter in Zusammenarbeit mit einem Dachverbandsvorstandsmitglied fest.
- Kommen nicht ausreichend freiwillige Mitglieder zusammen, muss der Veranstalter aus eigenen personellen Reihen aufstocken.
- Dem Eigentümer des Opel GT ist es nicht erlaubt während der Bewertung mit der Jury zu diskutieren bzw. in den Bewertungsbogen zu sehen. Fragen der Jury an den Eigentümer sind aber erlaubt.

### Bewertung und Durchführung des Schönheitswettbewerbes

- Bewertet werden Opel GT der Modellreihe 1968 bis 1973
- Der Eigentümer des Opel GT hat während des Wettbewerbs an seinem Fahrzeug anwesend zu sein. Sollte dieses nicht sein, kann der Opel GT nicht bewertet werden. Die Anmeldegebühr wird nicht zurück erstattet.
- Die Opel GT müssen in ihrem Herkunftsland amtlich zugelassen sein.  
Ausnahme: in Klasse 1 „Original“ darf der Opel GT auch ohne amtliches Kennzeichen, jedoch mit amtlichen Unterlagen wie zum Beispiel dem Fahrzeugbrief teilnehmen.
- Der Veranstalter legt entsprechend der Anzahl der angemeldeten Fahrzeuge die Personalstärke der Jury fest. Den einzelnen Jurymitgliedern werden Teilbereiche des Bewertungsbogens zugewiesen.
- Jedes Jury-Mitglied muss die Rubrik „Gesamteindruck“ bewerten.



### Anmeldung zum Schönheitswettbewerb

- Die Anmeldung muss fristgerecht mit der Anmeldung zum Euro-Treffen, beim Veranstalter eingehen, um am Wettbewerb teilzunehmen.
- Die Anmeldegebühr legt der Veranstalter fest.
- Der Veranstalter ist berechtigt bei offensichtlicher falscher Klassifizierung des angemeldeten Opel GT die korrekte Einordnung vorzunehmen.
- Der Veranstalter behält sich die Zulassung einzelner Fahrzeuge zum Schönheitswettbewerb vor.

### Ausfüllen und Auswerten der Bewertungsbogen

- siehe Bewertungsbögen der Klassen 1 bis 3 im Anhang.
- Amtliches Kennzeichen, Nationalität, Bewertungsklasse und Namen des Fahrzeugeigentümers sind einzutragen.
- Die Bewertungspunkte werden in den jeweiligen Kategorien durch ankreuzen in den jeweiligen Spalten benannt.
- Die Auswertung der Bewertungsbögen übernimmt der veranstaltende Ausrichter des Eurotreffens.
- Der Opel GT mit der höchsten Gesamtpunktzahl in seiner Klasse ist der Sieger.

### Prämierung der Opel GT

- Dem Veranstalter liegt es frei, zu welchem Zeitpunkt die Prämierung der Fahrzeuge stattfindet. Jedoch muss dieses innerhalb der Veranstaltung des Eurotreffens vollzogen werden.

### Kategorien und Kriterien

#### Klasse 1 Original

Der Opel GT entspricht optisch und technisch dem Originalzustand. Karosserie, Farbe innen und außen, Inneneinrichtung und Technik (Motor, Getriebe, Achsen, Auspuff und Nebenaggregate etc., sowie Felgen und Reifengröße) entsprechen dem Original. Karosseriebauteile aus Gfk sind erlaubt, sofern diese der Originalform entsprechen und in Originalfarbe lackiert sind. Originalzubehör ist erlaubt.

#### Klasse 2 Leicht verändert

Die Karosserie des Opel GT darf keine formveränderten Anbauteile oder Umbauten, wie zum Beispiel Spoiler, Trittbretter, Hutzen, Schürzen oder Glasdächer haben. Die Technik, Inneneinrichtung, Felgen, Reifen, Ausstattung und Farbe sind frei gestellt. Technische Veränderungen müssen, soweit erforderlich, amtlich zugelassen sein.

#### Klasse 3 Stark verändert

Erlaubt sind alle Umbauten. Das Fahrzeug muss nicht unbedingt als Opel GT im Fahrzeugbrief geführt werden, allerdings muss gewährleistet sein, dass die Basis des Umbaus einem Opel GT der Modellreihe 1968 bis 1973 entspricht. Technische Veränderungen müssen, soweit erforderlich, amtlich zugelassen sein.